

DISCIPLINARE DI GARA

Servizio di controllo dei passeggeri in partenza e in transito e dei loro bagagli a mano, controllo degli equipaggi e degli operatori aeroportuali e dei loro bagagli a mano e dei veicoli, controllo radioscopico dei bagagli da stiva, controllo delle forniture di aeroporto, controllo del materiale del vettore aereo, vigilanza e pattugliamento del sedime aeroportuale e presidio della postazione "control room" presso gli scali di Verona Villafranca e Brescia Montichiari, oltre al servizio di controllo radioscopico delle merci, posta e plichi dei corrieri espressi presso lo scalo di Brescia Montichiari.

CIG 634387399A

Luglio 2015
Servizio Acquisti

Handwritten signature in blue ink.

1) PREMESSA

Il presente Disciplinare di gara, unitamente alla documentazione allegata, integra le disposizioni del Bando di Gara e precisa le modalità per la presentazione dell'offerta nonché le regole in base alle quali si procederà all'aggiudicazione dell'appalto.

La società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. (Stazione Appaltante) indice una gara, a procedura aperta, per l'affidamento dei servizi di cui al D.M. 85/99 di seguito indicati

in nome e per conto proprio:

- a) Servizio di controllo dei passeggeri in partenza e in transito e dei loro bagagli a mano, controllo degli equipaggi e degli operatori aeroportuali e dei loro bagagli a mano e dei veicoli, controllo radioscopico dei bagagli da stiva, controllo delle forniture di aeroporto, controllo del materiale del vettore aereo, vigilanza e pattugliamento del sedime aeroportuale e presidio della postazione "control room" presso lo scalo di Verona Villafranca;
- b) Servizio di controllo dei passeggeri in partenza e in transito e dei loro bagagli a mano, controllo degli equipaggi e degli operatori aeroportuali e dei loro bagagli a mano e dei veicoli, controllo radioscopico dei bagagli da stiva, controllo delle forniture di aeroporto, controllo del materiale del vettore aereo, vigilanza e pattugliamento del sedime aeroportuale e presidio della postazione "control room" presso lo scalo di Brescia Montichiari;

in nome e per conto della società Gabriele d'Annunzio Handling S.p.A.:

- c) Servizio di controllo radioscopico delle merci, posta e plichi dei corrieri espressi presso lo scalo di Brescia Montichiari.

La gara viene bandita dalla società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. in quanto, ai sensi della Convenzione E.N.A.C. del 30.04.2008 relativa allo scalo di Verona e della Convenzione E.N.A.C. del 23.06.2010 relativa allo scalo di Brescia, tale società ha ottenuto l'affidamento della gestione dello scalo di Verona Villafranca e Brescia Montichiari.

Inoltre, il servizio di controllo radioscopico delle merci, posta e plichi dei corrieri espressi di cui alla lettera c) sopra richiamato, essendo di competenza dell'agente regolamentato, viene affidato dalla società Gabriele d'Annunzio Handling S.p.A., a ciò titolata, che è controllata al 100% dalla società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A..

In considerazione dei rapporti societari intercorrenti sopra esplicitati e delle possibili economie di scala realizzabili, è inoltre interesse della società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. che l'appalto in oggetto venga aggiudicato ad un unico soggetto.

Una volta aggiudicato l'appalto verranno di conseguenza stipulati due distinti contratti ovvero uno con la società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. per i servizi di cui alle lettere a) e b) ed uno con la società Gabriele d'Annunzio Handling S.p.A. per il servizio di cui alla lettera c).

2) OGGETTO DELL'APPALTO

Le attività oggetto dei contratti, nell'ambito dei servizi di cui ai servizi del D.M. 85/99, sono di seguito elencate, suddivise per macro categorie:

- a) Servizio di controllo dei passeggeri in partenza e in transito e dei loro bagagli a mano, controllo degli equipaggi e degli operatori aeroportuali e dei loro bagagli a mano e dei veicoli, controllo radioscopico dei bagagli da stiva, controllo delle forniture di aeroporto, controllo del materiale del vettore aereo, vigilanza e pattugliamento del sedime aeroportuale e presidio della postazione "control room" presso lo scalo di Verona Villafranca;
- b) Servizio di controllo dei passeggeri in partenza e in transito e dei loro bagagli a mano, controllo degli equipaggi e degli operatori aeroportuali e dei loro bagagli a mano e dei veicoli, controllo radioscopico dei bagagli da stiva, controllo delle forniture di aeroporto, controllo del materiale del vettore aereo, vigilanza e pattugliamento del sedime aeroportuale e presidio della postazione "control room" presso lo scalo di Brescia Montichiari;
- c) Servizio di controllo radioscopico delle merci, posta e plichi dei corrieri espressi presso lo scalo di Brescia Montichiari.

Per meglio individuare l'oggetto delle prestazioni si rinvia ai CSA e ai documenti di gara allegati alla presente.

Si specifica che la **prestazione principale** dell'appalto in oggetto, ai fini dell'art. 37 comma 2 del D.Lgs. 163/2006, è quella relativa al servizio di cui alla lettera a) sopra indicato, mentre **prestazioni secondarie** sono i servizi di cui alle lettere b) e c) come sopra descritti.

Il servizio dovrà prevedere l'esecuzione di tutte le attività con le caratteristiche minime indicate nei Capitolati Speciali di Appalto, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Disciplinare di gara.

Le società offerenti potranno proporre, in aderenza alle specifiche minime riportate nei Capitolati Speciali di Appalto, proprie proposte migliorative del servizio, senza oneri aggiuntivi per la Stazione Appaltante, che saranno oggetto di valutazione da parte della Commissione di gara.

L'offerente è libero di sviluppare l'offerta secondo i propri indirizzi aziendali, tuttavia la Stazione Appaltante, in fase di avvio del servizio in oggetto, si riserva il diritto di fornire alcune proprie specifiche prescrizioni ritenute indispensabili per una corretta erogazione del servizio stesso, in conformità alle disposizioni del C.S.A..

Si specifica che il subappalto non è consentito.

3) DURATA E IMPORTO DELL'APPALTO

L'appalto avrà una durata pari a 3 (tre) anni a decorrere indicativamente dal mese di dicembre 2015.

In ogni caso la stipula del contratto e l'attivazione del servizio avrà luogo solo a seguito del conseguimento da parte dell'impresa aggiudicataria della specifica abilitazione dei servizi di sicurezza in ambito aeroportuale rilasciata da E.N.A.C. secondo le modalità di cui al Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 23.02.2000 per il possesso dei requisiti richiesti dal D.M. 85/99, oltre al possesso dell'Autorizzazione rilasciata dalle competenti Prefetture ai sensi dell'art. 134 e 134 bis del Testo Unico delle Leggi di Pubblica Sicurezza approvato con R.D. 18/06/1931 nr. 773 o altro titolo equivalente per l'espletamento di servizi di vigilanza, in conformità al D.M. 269/2010, oltre ai requisiti e autorizzazioni necessari ai sensi della vigente normativa di settore.

Handwritten signature in blue ink.

L'Appaltante si riserva la facoltà di prorogare il contratto con l'appaltatore, nelle more di espletamento di una nuova gara, per un periodo comunque non superiore ai sei mesi della data di scadenza naturale del contratto, previa comunicazione da inoltrarsi all'Appaltatore almeno due mesi prima la scadenza dallo stesso.

L'importo stimato dell'appalto in oggetto, calcolato per la durata di anni 3, ammonta ad Euro 12.303.675,00 oltre I.V.A. nella misura di legge e risulta così ripartito:

	Società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. (scalo di Vr e Bs)	Società Gabriele d'Annunzio Handling S.p.A.
Importo annuo stimato [€/anno]	€ 3.781.625,00	€ 251.600,00
Importo oneri della sicurezza da interferenza [€/anno]	€ 61.700,00	€ 6.300,00
Totale importo annuo [€/anno]	€ 3.843.325,00	€ 257.900,00
Totale Importo complessivo per 3 anni [€]	€ 11.529.975,00	€ 773.700,00
Totale complessivo per le due società	€ 12.303.675,00	

Tali importi sono calcolati considerando il costo orario posto a base di gara e il monte ore che si stima verrà richiesto dalla stazione appaltante, così suddiviso:

- Servizio di controllo dei passeggeri in partenza e in transito e dei loro bagagli a mano, controllo degli equipaggi e degli operatori aeroportuali e dei loro bagagli a mano e dei veicoli, controllo radioscopico dei bagagli da stiva, controllo delle forniture di aeroporto, controllo del materiale del vettore aereo, vigilanza e pattugliamento del sedime aeroportuale e presidio della postazione "control room" presso lo scalo di Verona Villafranca: **Monte ore annuo stimato H 132.000/anno;**
- Servizio di controllo dei passeggeri in partenza e in transito e dei loro bagagli a mano, controllo degli equipaggi e degli operatori aeroportuali e dei loro bagagli a mano e dei veicoli, controllo radioscopico dei bagagli da stiva, controllo delle forniture di aeroporto, controllo del materiale del vettore aereo, vigilanza e pattugliamento del sedime aeroportuale e presidio della postazione "control room" presso lo scalo di Brescia Montichiari: **Monte ore annuo stimato H 19.265/anno;**
- Servizio di controllo radioscopico delle merci, posta e plichi dei corrieri espressi presso lo scalo di Brescia Montichiari: **Monte ore annuo stimato 10.064 H/anno.**

Gli importi che concorrono a determinare l'offerta economica dovranno comprendere tutte le prestazioni a cui l'Appaltatore è tenuto per tutte le attività oggetto del contratto. Il costo orario offerto dovrà essere comprensivo delle maggiorazioni per il lavoro notturno e festivo. Tale costo, inoltre, s'intende complessivo e compensa l'Appaltatore per tutti gli oneri relativi, a titolo esemplificativo e non esaustivo, ad eventuali spese per trasferte.

spese generali, pass aeroportuale, corsi di formazione, costo del parcheggio ecc.

I prezzi dell'offerta dovranno essere formulati sulla base delle indicazioni contenute nel Bando di Gara, nel Disciplinare di Gara e nei Capitolati Speciali di Appalto e relativi allegati.

L'Aggiudicatario, per il fatto di avere presentato la sua offerta, espressamente riconosce che i corrispettivi offerti sono remunerativi di tutti gli oneri diretti ed indiretti che lo stesso sosterrà per realizzare, nei tempi prescritti ed a regola d'arte, tutti i servizi e lavori in appalto ed inoltre tutte le incombenze e gli interventi necessari a garantire l'incolumità pubblica, di persone o cose.

4) SOPRALLUOGO

Il sopralluogo, in ragione delle caratteristiche peculiari delle aree e del servizio oggetto dell'Appalto, **è da intendersi obbligatorio pena l'esclusione** per la partecipazione alla gara ed è finalizzato alla presa visione dei luoghi in cui si svolge il servizio oltre che a garantire una migliore formulazione dell'offerta stessa.

Sarà **obbligatorio** per la società offerente procedere al rilievo dello stato dei luoghi e degli impianti presso **entrambe** le strutture (Verona/Brescia) oggetto dell'appalto.

Sono ammesse al sopralluogo solamente le seguenti persone:

- Il Legale Rappresentante o uno dei direttori tecnici dell'impresa, le cui qualità e qualifica dovranno essere dimostrate in sede di sopralluogo mediante la produzione di idonea documentazione probante, in corso di validità (certificato della Camera di Commercio, estratti da atti societari, attestazione su carta intestata dell'impresa ed a firma del Legale Rappresentante dell'impresa della qualifica di direttore tecnico, ecc.);
- persona delegata dal Legale Rappresentante dell'impresa purché munita di documento di riconoscimento e di apposita delega sottoscritta dal Legale Rappresentante, unitamente a fotocopia del documento di riconoscimento del Legale Rappresentante medesimo, in corso di validità.

La medesima persona non può compiere il sopralluogo per più di un offerente.

Il **sopralluogo** potrà essere effettuato nei seguenti giorni:

Scalo di Verona: 5 Agosto o 19 Agosto (Mattina);

Scalo di Brescia: 5 Agosto o 19 Agosto (Pomeriggio).

previo appuntamento **da richiedere con congruo anticipo (almeno quattro giorni prima della data della visita)**, tramite richiesta da inviare via mail al seguente indirizzo (per entrambi i sopralluoghi):

tesseramento@aeroportoverona.it

Nella richiesta dovranno essere indicati i riferimenti della società richiedente, il nominativo dei tecnici incaricati e un recapito telefonico.

Per essere ammesse alla visita le società dovranno inviare con minimo 2 giorni lavorativi di anticipo dalla visita, il modulo per la richiesta pass provvisorio (Allegato nr. 5.1 e 5.2) con allegata copia della carta d'identità, ai seguenti indirizzi:

- Scalo di Verona Villafranca: tesseramento@aerportoverona.it
- Scalo di Brescia Montichiari: tesseramento@aerportobrescia.it

Anche per informazioni in merito ai costi dei pass si prega di rivolgersi agli indirizzi degli Uffici Tesseramenti sopra indicati.

Non saranno ammessi al sopralluogo i concorrenti che non abbiano effettuato la relativa prenotazione o richiesto regolarmente il pass nei tempi utili o ai quali il pass non possa essere rilasciato dalla Competente Autorità.

Le date sopra indicate per l'effettuazione dei sopralluoghi, per ragioni organizzative, devono intendersi come tassative.

Al termine della visita verrà sottoscritto dalle parti un "Modulo Attestato sopralluogo – Aeroporto di Verona" e un "Modulo Attestato sopralluogo – Aeroporto di Brescia" che dovranno essere allegati alla documentazione Amministrativa del presente Disciplinare.

In caso di offerente:

- in raggruppamento temporaneo (R.T.I.), in forma di consorzio ordinario di concorrenti di cui all'art. 2602 del codice civile nonché che abbia stipulato il contratto di gruppo europeo di interesse economico (G.E.I.E.), il sopralluogo deve essere compiuto comunque dal soggetto Capogruppo, mentre è facoltativo per i soggetti mandanti;
- in forma di consorzio fra società cooperative di produzione e lavoro costituito a norma della L. 422/1909 e del D.lgs. C.P.S. 1577/1947, di consorzio tra imprese artigiane di cui alla L. 443/1985, nonché di consorzio stabile, il sopralluogo deve essere compiuto comunque dal consorzio, mentre è facoltativo per i consorziati.

5) TIPO DI PROCEDURA

Il servizio in oggetto è classificabile nella categoria 20 "Servizi di investigazione e di sicurezza" contemplati nell'Allegato II B del D.Lgs. 163/2006. Pertanto la presente procedura è regolamentata esclusivamente dalle disposizioni dell'art. 20 del Codice degli Appalti e dalle disposizioni di legge espressamente richiamate negli atti di gara.

Trattasi in ogni caso di servizi resi nell'ambito dei Settori Speciali, come definiti nella parte III del D.Lgs. 163/2006.

A tal fine la stazione appaltante ha inteso pubblicare il bando sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea, sul sito internet istituzionale, sul sito www.serviziocontrattipubblici.it e sulla Gazzetta Aste ed Appalti.

6) CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

La gara sarà aggiudicata ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. 163/2006 ovvero secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo i criteri e parametri meglio illustrati al successivo art. 10.

7) SOGGETTI AMMESSI A PARTECIPARE ALLA GARA

Sono ammessi a partecipare alla presente procedura di gara, tutti i soggetti di cui all'art. 34, comma 1, lettere a), b), c), d), e), f) f) bis del D. Lgs. n. 163/06, in possesso dei requisiti di ordine generale e idoneità professionale, di capacità tecnica, economica e finanziaria richiesti nel Bando di gara e nel presente Disciplinare di Gara.

Ai predetti soggetti si applicano le disposizioni normative contenute agli artt. 35, 36 e 37 del D. Lgs. n. 163/06.

Sono, pertanto, ammesse a partecipare alla gara imprese appositamente e temporaneamente raggruppate, già costituite o da costituire, alle condizioni e modalità precisate dall'art. 37 del D.lgs. 163/06.

E' fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario a pena di esclusione di tutte le offerte presentate, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora partecipino alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario.

I consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lett. b) e c) del D.Lgs. 163/2006 sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre. A questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara: in caso di violazione sono esclusi dalla gara il consorzio ed il consorziato.

Si precisa che in caso di consorzi di cui all'art. 34, comma 1 lett. b) e c) del D.Lgs. 163/2006 le dichiarazioni relative al possesso dei requisiti di ordine generale dovranno essere rese dal Consorzio e da ciascuna delle imprese Consorziatoe indicate come future assegnatarie dei servizi. Per quanto attiene alla capacità tecnica e finanziaria i requisiti previsti nella presente gara dovranno essere posseduti e comprovati dal Consorzio stesso, come previsto dall'art. 35 D.Lgs. 163/2006 e art. 277 del Regolamento 207/2010.

I consorzi ordinari e i GEIE ex art. 34, comma 1 lett. e) ed f) D.Lgs.163/06 sono ammessi a partecipare alla gara alle stesse condizioni dei raggruppamenti temporanei di imprese.

Ai sensi di quanto previsto dal comma 1, m-quater dell'art. 38 del D.Lgs. 163/2006, è fatto divieto di partecipare alla medesima gara ai concorrenti che si trovino tra loro in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 del Codice Civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte siano imputabili ad un unico centro decisionale. La Commissione di gara procederà ad escludere i concorrenti le cui offerte, sulla base di univoci elementi, siano imputabili ad unico centro decisionale. Nel caso in cui l'Amministrazione rilevasse tali condizioni in capo al soggetto aggiudicatario della gara dopo l'aggiudicazione della stessa, o dopo l'affidamento del contratto, si procederà all'annullamento dell'aggiudicazione, con la conseguente ripetizione delle fasi procedurali, ovvero la revoca in danno dell'affidamento. Si ribadisce che la mancata osservanza delle prescrizioni sopra riportate determina l'esclusione dalla gara del singolo operatore economico e di tutti i raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari di concorrenti cui lo stesso partecipi.

8) MODALITÀ ACQUISIZIONE ATTI DI GARA E RICHIESTE DI CHIARIMENTI

La stazione appaltante garantisce, mediante pubblicazione sul proprio sito internet www.aeroporto.verona.it, l'accesso libero, gratuito ed incondizionato a tutti i documenti di gara.

Eventuali informazioni complementari e/o chiarimenti sui documenti di gara potranno essere richieste, alla Stazione Appaltante esclusivamente per iscritto, in lingua italiana, all'indirizzo acquisti@aeroporto.verona.it.

Le richieste dovranno pervenire **fassativamente** entro il termine del 21.08.2015 ore 15.00.

I chiarimenti di interesse generale ed altre eventuali informazioni verranno pubblicate sul medesimo sito internet e concorreranno ad integrare i documenti di gara.

9) MODALITÀ E TERMINI DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Le società interessate dovranno far pervenire l'offerta con posta, corriere o a mano

entro il **termine perentorio** del 07.09.2015 ore 15.00.

Per termine di presentazione dell'offerta deve intendersi quello di effettivo ricevimento del plico da parte della Stazione Appaltante, a nulla rilevando la data di spedizione che risulti sul plico stesso.

L'invio dei plichi contenenti l'offerta rimane a totale rischio e spese delle società offerenti, restando esclusa ogni e qualsivoglia responsabilità della Stazione Appaltante in caso di mancato recapito o in caso di arrivo dopo il termine indicato.

I plichi pervenuti dopo il termine previsto saranno considerati come non pervenuti e non saranno aperti.

Le offerte dovranno essere indirizzate, e consegnate presso la Reception, di:

**Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.
Servizio Acquisti
37066 Caselle di Sommacampagna VR**

In plico chiuso, idoneamente sigillato sui lembi di chiusura e recante, sugli stessi, la firma del Legale Rappresentante dell'impresa offerente.

Sul plico dovrà essere indicata:

- la ragione sociale dell'impresa (in caso di raggruppamento di imprese dovranno essere indicati le ragioni sociali di tutti i componenti del R.T.I.);
- l'indirizzo del mittente, il numero di telefono, il numero di fax e l'e-mail/pec;
- data e orario di scadenza della procedura in oggetto;

nonché la dicitura:

Servizio di controllo dei passeggeri in partenza e in transito e dei loro bagagli a mano, controllo degli equipaggi e degli operatori aeroportuali e dei loro bagagli a mano e dei veicoli, controllo radioscopico dei bagagli da stiva, controllo delle forniture di aeroporto, controllo del materiale del vettore aereo, vigilanza e pattugliamento del sedime aeroportuale e presidio della postazione "control

room" presso gli scali di Verona Villafranca e Brescia Montichiari, oltre al servizio di controllo radioscopico delle merci, posta e plichi dei corrieri espressi presso lo scalo di Brescia Montichiari.

CIG 634387399A

NON APRIRE

La mancata presentazione dell'offerta entro i termini o senza l'osservanza delle modalità di chiusura tale da non garantire il principio di segretezza delle offerte, determina l'esclusione dalla gara.

Il suindicato plico deve contenere tre ulteriori buste idoneamente sigillate sui lembi di chiusura e recanti, sugli stessi, la firma del Legale Rappresentante dell'impresa offerente e, in ragione del contenuto, rispettivamente la dicitura:

- a) "Busta A – Documentazione amministrativa"
- b) "Busta B – Offerta tecnica"
- c) "Busta C – Offerta economica"

Tutta la documentazione consegnata verrà acquisita dalla Stazione Appaltante e non verrà restituita in alcun caso, né la Stazione appaltante corrisponderà rimborso alcuno, a qualsiasi titolo o ragione, per la documentazione presentata.

BUSTA A) - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

La **busta A**, idoneamente sigillata sui lembi di chiusura in modo da garantirne l'ermelicità e recante, sugli stessi, la firma del Legale Rappresentante dell'impresa offerente e la dicitura "Busta A – Documentazione amministrativa", dovrà contenere le seguenti dichiarazioni/documenti attinenti a:

REQUISITI DI ORDINE GENERALE PER PARTECIPARE ALLA GARA

- a) Istanza di partecipazione resa dal Legale Rappresentante della società (con allegata copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità), ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 per ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci e redatta preferibilmente secondo il modello Allegato 1, da cui risultino:
 - per le imprese individuali, i nominativi, le date di nascita e residenza del titolare e del direttore tecnico ivi compresi quelli, ove ve ne siano, cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando;
 - per le società in accomandita semplice, i nominativi, le date di nascita e residenza dei soci accomandatari e dei direttori tecnici ivi compresi quelli, ove ve ne siano, cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del presente avviso;
 - per le società in nome collettivo, i nominativi, le date di nascita e residenza dei soci e dei direttori tecnici ivi compresi quelli, ove ve ne siano, cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando;
 - per altro tipo di società o consorzio, i nominativi, le date di nascita e residenza degli amministratori muniti di poteri di rappresentanza e dei direttori tecnici o del socio unico ovvero del socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci ivi compresi quelli, ove ve ne siano, cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando;

MP par Cm

Garda Aeroporti

- numero e data di iscrizione al Registro delle Imprese della C.C.I.A.A. (ovvero il numero e la data di iscrizione all'Albo delle Società Cooperative - per le società cooperative - il numero e la data di iscrizione agli Albi regionali per le cooperative sociali e le O.N.L.U.S.) la denominazione, la forma giuridica del concorrente, ed il settore di attività che deve essere compatibile e aderente all'oggetto dell'appalto;
- la non sussistenza di alcuna delle clausole di esclusione di cui all'art. 38 comma, lettere a), b) c) d) e), f) g), h) i), l) m) del D.Lgs 163/2006, secondo quanto meglio dettagliato nell'Allegato 1;
- che l'impresa non si è avvalsa di piani individuali di emersione di cui all'art. 1 bis, comma 14 della L. n. 383/2001 e s.m.i.;
- l'insussistenza della specifica causa ostativa prevista dall'art. 53, comma 16-ter, del D. Lgs. n° 165/2001, come introdotta dall'art. 1, comma 42, lett. l), della L. n° 190/2012;
- l'insussistenza di sanzioni interdittive previste dall'art. 9, secondo comma, del D. Lgs. n. 231/2001;
- di aver tenuto conto, nel predisporre l'offerta, degli obblighi relativi alle norme in materia di salute e sicurezza sul lavoro, valutando i costi dei rischi specifici della propria attività;
- che l'offerta tiene conto degli oneri derivanti dal rispetto dell'applicazione della normativa in vigore in materia di lavoro con particolare riferimento agli oneri di natura previdenziale, contributiva, assicurativa;
- che l'offerta tiene conto degli oneri derivanti dall'applicazione del CCNL di categoria e di eventuali accordi integrativi a livello provinciale, inclusa la clausola sociale in caso di cambio appalto e procedure per la sua applicazione con dichiarazione specifica che "Al fine di garantire i livelli occupazionali esistenti, l'appaltatore si impegna ad applicare le disposizioni previste dalla contrattazione collettiva in materia di riassorbimento di personale e ad assumere, nei limiti organizzativi richiesti dal servizio oggetto dell'appalto, il personale attualmente impiegato nei servizi oggetto di gara, secondo le modalità del CCNL di settore";
- di aver preso visione dei documenti di gara e di accettarne completamente il contenuto senza riserve e di avere preso conoscenza di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono avere influito o influire nella formulazione del prezzo o nell'esecuzione del contratto;
- di avere tenuto conto, nel formulare la propria offerta, di eventuali maggiorazioni per lievitazione dei prezzi che dovessero intervenire durante l'esecuzione del contratto, rinunciando fin d'ora a qualsiasi azione o eccezione in merito, fatte salve quelle previste da disposizioni normative in materia;
- l'autorizzazione, qualora un partecipante alla gara eserciti la facoltà di "accesso agli atti", a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata per la partecipazione alla gara;
- il nr. di fax e Pec a cui inviare le comunicazioni;
- di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.Lgs. 196/03, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa;
- di essere informato che nell'esecuzione delle attività contrattuali dovranno essere rispettati i principi di cui al Codice Etico della Società, consultabile sul sito: www.aeroporto.verona.it.

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese (da costituire o già costituito), la dichiarazione va resa da tutte le imprese che partecipano al raggruppamento stesso.

b) Dichiarazione ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 per ipotesi di falsità in atti e

Mr. [signature]

Garda Aeroporti

dichiarazioni mendaci e redatta preferibilmente secondo il modello Allegato 2, attestante la non sussistenza di alcuna delle clausole di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, lettere b) e m-ter), del d.lgs. 163/2006 (con allegata copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità), resa dai seguenti soggetti (se diversi dal Legale Rappresentante che ha sottoscritto l'Allegato 1 e se lo stesso non abbia già presentato, per loro conto, specifica dichiarazione in quanto a conoscenza dei fatti dichiarati):

- per le imprese individuali: dal titolare e dai direttori tecnici;
- per le s.n.c.: da tutti i soci e dai direttori tecnici;
- per le s.a.s.: da tutti i soci accomandatari e dai direttori tecnici;
- per ogni altro tipo di Società: dagli amministratori muniti di poteri di rappresentanza e dai direttori tecnici o il socio unico persona fisica, ovvero il socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci.

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese (da costituire o già costituito), la dichiarazione va resa da tutte le imprese che partecipano al raggruppamento stesso.

c) Dichiarazione ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 per ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci e redatta preferibilmente secondo il modello Allegato 3, attestante la non sussistenza di alcuna delle clausole di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, lettera c), del d.lgs. 163/2006 (con allegata copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità), resa dai seguenti soggetti (se diversi dal Legale Rappresentante che ha sottoscritto l'Allegato 1 e se lo stesso non abbia già presentato, per loro conto, specifica dichiarazione in quanto a conoscenza dei fatti dichiarati):

- per le imprese individuali: dal titolare e dai direttori tecnici;
- per le s.n.c.: da tutti i soci e dai direttori tecnici;
- per le s.a.s.: da tutti i soci accomandatari e dai direttori tecnici;
- per ogni altro tipo di Società: dagli amministratori muniti di poteri di rappresentanza e dai direttori tecnici o il socio unico persona fisica, ovvero il socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci;

con l'indicazione di tutte le condanne penali riportate (specificando la norma penale violata, la sanzione inflitta e la data della sentenza), ivi comprese quelle per le quali i soggetti suindicati abbiano beneficiato della non menzione (e con esclusione delle condanne per reati depenalizzati ovvero dichiarati estinti dopo la condanna stessa, delle condanne revocate e delle condanne per le quali è intervenuta la riabilitazione).

La dichiarazione in merito alla non sussistenza di alcuna delle clausole di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, lettera c), del D.lgs. 163/2006 dovrà altresì essere resa, preferibilmente secondo il modello Allegato 3, anche dai soggetti sopra indicati cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del Bando di gara, ove ve ne siano.

Nel caso in cui nei confronti dei soggetti cessati di cui alla presente lettera c) sia stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su

G a r d a A e r o p o r t i

richiesta, ai sensi dell'art. 444, codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale o, comunque, condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'art. 45, paragrafo 1, direttiva Ce 2004/18 – il Legale Rappresentante della società offerente dovrà allegare atti e documenti con cui dimostri che vi sia stata completa ed effettiva dissociazione dalla condotta penalmente sanzionata.

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese (da costituire o già costituito), la dichiarazione va resa da tutte le imprese che partecipano al raggruppamento stesso.

- d) Copia dei Capitolati Speciali di Appalto e degli Schemi di Contratto (senza la compilazione delle parti in bianco) datati, timbrati e firmati per accettazione dal Legale Rappresentante in ogni singola pagina;

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese (da costituire o già costituito), il timbro e la firma vanno apposte da tutte le imprese che partecipano al raggruppamento stesso.

- e) Modulo per la verifica dell'idoneità tecnico-professionale ai sensi dell'art. 26 c. 1 del D.Lgs 81/08 compilato, timbrato e firmato dal Legale Rappresentante (Allegato 4);

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese (da costituire o già costituito), la dichiarazione va resa da tutte le imprese che partecipano al raggruppamento stesso.

- f) Ricevuta del pagamento pari ad Euro 200,00 della contribuzione per l'ammissibilità delle gare di lavori, servizi e forniture di cui al D. Lgs. 163/2006, in applicazione della Del. 10/01/2007 attuativa dell'art. 1, comma 65 e 67 della L. 266/2005. Detto versamento dovrà essere effettuato e comprovato con le modalità prescritte nella citata deliberazione e nelle relative istruzioni pubblicate nel sito Internet dell'Autorità all'indirizzo <http://www.avcp.it>.

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese (da costituire o già costituito), la Ricevuta del pagamento va presentata dall'Impresa capogruppo.

- g) Nr. 2 Moduli "Attestazione di sopralluogo" (Verona e Brescia – All. 6.1 e 6.2) debitamente compilati e firmati dalla società offerente (ossia dal Legale Rappresentante o dal delegato) e dai referenti della Stazione Appaltante;

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese (da costituire o già costituito), i due moduli vanno presentati almeno dall'Impresa capogruppo.

- h) Deposito cauzionale provvisorio del 2% ovvero pari ad Euro 246.073,50 in una delle forme indicate dall'art. 75 del D.Lgs 163/06 s.m.i.. Tale deposito cauzionale è destinato a coprire l'eventuale danno derivante dalla mancata sottoscrizione dei contratti per volontà dell'aggiudicatario o per fatto a lui imputabile e sarà svincolato automaticamente al momento della sottoscrizione dei contratti medesimo da parte dell'aggiudicatario. La fidejussione, attraverso la quale può essere costituita detta cauzione provvisoria, dovrà prevedere espressamente:

- la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- la rinuncia all'eccezione di cui all'art 1957 comma 2 del Codice Civile;
- la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta della Stazione Appaltante;
- la validità fino alla sottoscrizione del contratto di appalto con l'aggiudicatario;
- impegno a rilasciare una garanzia definitiva per l'esecuzione del contratto, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 163/2006, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

La cauzione deve essere inoltre idonea, ai sensi dell'art. 38 comma 2bis del D.Lgs 163/06, a garantire il mancato pagamento della sanzione pecuniaria da parte dell'offerente in caso di ricorso al soccorso istruttorio, con obbligo di reintegro in caso di escussione della stessa cauzione.

Tale fidejussione dovrà essere emessa da primario Istituto: sono escluse, e quindi non verranno accettate, fidejussioni emesse da Società finanziarie e Consorzi Garanzie Fidi ex artt. 106 e 107 Testo Unico Bancario.

La fidejussione di cui sopra, in caso di raggruppamento di imprese, è unitaria e presentata dalla capogruppo mandataria in nome e per conto di tutte le mandanti partecipanti al raggruppamento. In caso di R.T.I. non ancora costituito la fidejussione dovrà riportare come intestatari tutti i soggetti del raggruppamento.

In caso di possesso di certificazione ISO 9000, l'importo può essere ridotto del 50%. La società dovrà, in tale caso produrre dichiarazione attestante il possesso della conformità alle norme europee serie UNI EN ISO 9000 e copie fotostatiche di documenti e/o atti comprovanti il suo possesso, con allegata copia fotostatica di documento di identità in corso di validità.

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese (da costituire o già costituito), tutti i componenti devono possedere tale qualificazione e pertanto tutte le imprese che partecipano al raggruppamento stesso dovranno produrre copie fotostatiche di documenti e/o atti comprovanti il suo possesso, con allegata copia fotostatica di documento di identità in corso di validità del Legale Rappresentante di ciascun impresa.

Le cauzioni delle società non aggiudicatarie saranno restituite dopo la chiusura delle procedure di aggiudicazione, ai sensi dell'art 75 comma 9 del D.Lgs 163/2009 sopra citato.

i) Nel caso in cui concorra un raggruppamento temporaneo di concorrenti:

- R.T.I. già costituito: atto costitutivo (in originale o in copia autentica con le modalità al D.P.R. 445/2000) da cui risulti il conferimento di mandato speciale, gratuito ed irrevocabile a chi legalmente rappresenta l'impresa capogruppo contenente, tra l'altro, il nome dell'impresa capogruppo e, per ciascuna impresa, la quota di partecipazione al raggruppamento, il tipo di attività che le stesse eseguiranno e le relative quote di esecuzione;

R.T.I. non ancora costituito: dichiarazione sottoscritta dai rappresentanti legali delle imprese che intendono associarsi, che specifichi il nome dell'impresa capogruppo

Garda Aeroporti

e che contenga l'indicazione, per ciascuna impresa, delle quote di partecipazione al raggruppamento, del tipo di attività che le stesse eseguiranno con le relative quote di esecuzione, oltre all'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, tutte le imprese conferiranno mandato collettivo alla capogruppo, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti (art. 37, comma 8, D.lgs. 163/2006) e che, entro il termine indicato nella comunicazione di affidamento dell'appalto, produrranno il contratto costitutivo del R.T.I.;

In caso di R.T.I. la capogruppo mandataria dovrà possedere i requisiti ed eseguire le prestazioni in misura maggioritaria.

Si specifica che la stazione appaltante richiede, a pena di esclusione, che vi sia corrispondenza tra le quote percentuali di qualificazione possedute da ciascun componente l'R.t.i. e le quote percentuali di esecuzione del servizio.

- j) In caso di ricorso all'avvalimento per i requisiti di ordine economico/finanziario e tecnico/organizzativi, così come disciplinato dall'art. 49 del D.Lgs. 163/2006, il Legale Rappresentante dell'offerente ausiliato e il Legale Rappresentante del soggetto ausiliario dovranno allegare idonea dichiarazione, resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, e redatta secondo il modello 7, attestante:

Offerente Ausiliato (7.1):

- quali sono i requisiti di ordine speciale di cui il soggetto offerente risulta carente e dei quali si avvale ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 12 aprile 2006, n.163 e s.m.i.;
- le complete generalità del soggetto ausiliario ed i requisiti di ordine speciale da questi posseduti e messi a disposizione del soggetto offerente ausiliato;

Soggetto Ausiliario (7.2):

- le proprie generalità;
- il possesso dei requisiti di ordine generale prescritti dall'art. 38 del D.Lgs. 163/2006;
- il possesso dei requisiti tecnici e delle risorse oggetto dell'avvalimento;
- l'obbligo nei confronti del soggetto offerente (ausiliato) e della Stazione Appaltante a fornire i propri requisiti di ordine speciale dei quali è carente il soggetto offerente, nonché di mettere a disposizione le relative risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto e rendersi responsabile in solido nei confronti della stazione Appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto;
- di non partecipare a sua volta alla stessa gara né in forma singola, né in forma di raggruppamento o consorzio, né in qualità di ausiliario di altro offerente.

Oltre alle suddette dichiarazioni, dovrà essere allegato, in originale o copia autentica, il contratto in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti dell'offerente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto. Dal contratto discendono, ai sensi dell'art. 49, comma 5, D.Lgs. 163/2006, nei confronti del soggetto ausiliario i medesimi obblighi previsti dalla normativa antimafia per l'offerente, in ragione dell'importo dell'appalto posto a base di gara.

La **busta A** dovrà altresì contenere le seguenti dichiarazioni attinenti a:

REQUISITI DI CAPACITA' TECNICO-PROFESSIONALE ED ECONOMICA-FINANZIARIA

- k) Dichiarazione ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 per ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, in cui si attesta che l'impresa possiede tutti i requisiti tecnico - professionali di cui all'Allegato A del D.M. 29 Gennaio 1999 nr. 85 e succ. modifiche e integrazioni;

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese (da costituire o già costituito), il requisito va posseduto e dichiarato da tutte le imprese che partecipano al raggruppamento stesso.

- l) Dichiarazione ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 per ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, con cui l'impresa si impegna per lo svolgimento dei servizi in oggetto a conseguire e dimostrare l'effettivo possesso di tutti i requisiti professionali e personali di cui all'Allegato B del D.M. 29 Gennaio 1999 nr. 85 e succ. modifiche e integrazioni relativamente al personale addetto, ai sensi dell'art. 4 del Decreto del Ministero dei Trasporti del 23.02.2000;

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese (da costituire o già costituito), il requisito va posseduto e dichiarato da tutte le imprese che partecipano al raggruppamento stesso.

- m) Autorizzazioni rilasciate dalle competenti Prefetture ai sensi dell'art. 134 e 134 bis del Testo Unico delle Leggi di Pubblica Sicurezza approvato con R.D. 18/06/1931 nr. 773 e succ. modifiche e integrazioni, per l'espletamento di servizi di vigilanza. Qualora le autorizzazioni non prevedano l'espletamento del servizio nelle province di Verona e Brescia sarà necessario allegare copia della richiesta di estensione territoriale presentata alle Prefetture di competenza, in data anteriore alla scadenza dell'offerta.

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese (da costituire o già costituito), le autorizzazioni vanno possedute e prodotte da tutte le imprese che partecipano al raggruppamento stesso.

- n) Dichiarazione ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 per ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, attestante un fatturato globale dell'impresa, realizzato nel triennio 2012/2013/2014, pari ad almeno Euro 20.000.000,00, da intendersi come cifra complessiva del triennio.

Si specifica che, con riferimento all'art. 1, comma 2bis, lett. b), del D.L. n° 95/2012, convertito, con modificazioni, in L. n° 135/2012, tale requisito è richiesto al fine di consentire la selezione di un operatore in grado di garantire affidabilità tecnica, organizzativa, economica e finanziaria nello svolgimento di un pubblico servizio.

In caso di R.T.I. il requisito deve essere posseduto dal raggruppamento nel suo insieme, fermo restando che l'Impresa capogruppo mandataria deve possedere ed eseguire il requisito medesimo in misura maggioritaria.

Si specifica che la stazione appaltante richiede, **a pena di esclusione**, che vi sia corrispondenza tra le quote percentuali di qualificazione possedute da ciascun componente l'R.t.i. e le quote percentuali di esecuzione del servizio.

Si specifica che in caso di **R.t.i. orizzontale** il requisito deve essere posseduto nella misura minima del 60% dall'impresa capogruppo mandataria mentre la rimanente percentuale deve essere posseduta dalle imprese mandanti.

In caso di **R.t.i. verticale** ogni concorrente deve possedere il requisito in quota percentuale corrispondente alla quota percentuale di prestazione che intende eseguire (principale o secondaria).

o) Elenco dei principali servizi, analoghi a quelli oggetto di appalto, resi nel triennio 2012/2013/2014 con relativi importi, durata e committenti. Al fine di dimostrare una capacità organizzativa ed economica di livello almeno equivalente a quella necessaria per i servizi posti a gara dovrà risultare, da suddetto elenco, almeno un servizio di sicurezza svolto in ambito aeroportuale o nel settore del trasporto in genere di passeggeri e/o merci ad oggetto:

- Il controllo dei bagagli/oggetti a seguito del passeggero

oppure

- il controllo delle merci

effettuato con l'ausilio di apparecchiature radiogene, reso ad un unico committente, per la durata di almeno un anno, e di importo almeno pari ad Euro 2.000.000,00/anno oltre Iva.

Non sono considerati analoghi i servizi di mera vigilanza a sedi e strutture, il servizio di portierato, guardiana ecc.

In caso di R.T.I. il requisito deve essere posseduto dal raggruppamento nel suo insieme, fermo restando che l'Impresa capogruppo mandataria deve possedere ed eseguire il requisito medesimo in misura maggioritaria.

Si specifica che la stazione appaltante richiede, a pena di esclusione, che vi sia corrispondenza tra le quote percentuali di qualificazione possedute da ciascun componente l'R.t.i. e le quote percentuali di esecuzione del servizio.

Si specifica che in caso di **R.t.i. orizzontale** il requisito deve essere posseduto nella misura minima del 60% dall'impresa capogruppo mandataria mentre la rimanente percentuale deve essere posseduta dalle imprese mandanti.

In caso di **R.t.i. verticale** ogni concorrente deve possedere il requisito in quota percentuale corrispondente alla quota percentuale di prestazione che intende eseguire (principale o secondaria).

p) Impegno, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 per ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, ad adeguare il servizio in oggetto alle prescrizioni comunitarie, nazionali e locali tempo per tempo vigenti in materia di sicurezza aeroportuale emanate dalle competenti autorità con particolare riferimento al Piano Nazionale di Sicurezza.

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese (da costituire o già costituito), la dichiarazione va presentata da tutte le imprese che partecipano al raggruppamento stesso.

BUSTA B) - OFFERTA TECNICA

La **busta B**, idoneamente sigillata sui lembi di chiusura in modo da garantirne l'ermeticità e recante, sugli stessi, la firma del Legale Rappresentante dell'impresa offerente e la dicitura "Busta B - Offerta Tecnica" dovrà contenere una relazione in cui vengano evidenziati i seguenti aspetti:

- 1) Descrizione del **modello organizzativo** proposto per l'esecuzione del servizio in conformità a quanto previsto nel C.S.A. che includa una descrizione del processo di mobilitazione delle risorse in caso di necessità per la copertura delle emergenze con evidenza delle tempistiche di reperimento in relazione alle sedi operative sul territorio.
- 2) Descrizione dell'**organico** massimo che potrà essere messo a disposizione per l'appalto in oggetto, suddiviso in FTE e "Teste", specificando eventuali certificazioni possedute, i livelli contrattuali, le funzioni, il sesso ecc.
- 3) Descrizione dettagliata delle misure adottate per garantire la **qualità del servizio**, monitoraggio delle attività svolte, sistemi di autocontrollo, self-auditing, report e procedure adottate per il rientro delle criticità rilevate in sede di auditing, specificando l'eventuale possesso di Certificazioni di Qualità conformi alle normative in vigore.
- 4) Modalità di gestione della **formazione** e aggiornamento professionale in conformità alla normativa in vigore con riferimento al piano formativo di base e ricorrente specificando le procedure adottate per il monitoraggio della formazione del personale;
- 5) **Migliorie** offerte al servizio rispetto quanto indicato nei C.S.A. comprese nell'offerta e senza oneri aggiuntivi per la stazione appaltante.

L'Offerta tecnica pertanto dovrà essere suddivisa in nr. 5 Capitoli coincidenti rispettivamente agli elementi di valutazione sopra indicati.

Si invitano le imprese concorrenti a contenere il presente documento nel numero massimo di 10 fogli in formato A4 scritti su 2 facciate o 20 fogli scritti su un'unica facciata.

Si invitano i Concorrenti a rispettare i limiti indicati, in termini di numero di pagine, per l'elaborazione della documentazione. Ai fini dell'attribuzione dei punteggi tecnici, la Commissione valuterà esclusivamente i documenti sopra richiesti. Le pagine eccedenti il numero previsto dal presente Disciplinare non saranno lette né tenute in alcuna considerazione ai fini dell'attribuzione del punteggio di gara.

Gli elaborati costituenti l'offerta tecnica dovranno essere timbrati e firmati da un Legale Rappresentante o da persona munita di adeguato potere rappresentativo dell'Impresa su tutte le pagine. In caso di R.t.i. il timbro e la firma dovrà essere apposto dal Legale Rappresentante di tutte le imprese costituenti il raggruppamento.

L'offerta dovrà essere altresì corredata dal documento di identità, in corso di validità, del/dei soggetto/i sottoscrittore/i.

Si precisa inoltre che:

Tutte le dichiarazioni espresse tramite la documentazione di cui sopra costituiranno altrettante obbligazioni contrattuali assunte dall'offerente nei confronti della Stazione Appaltante;

- Nessun compenso spetta alle Imprese offerenti per lo studio e la compilazione delle offerte, i cui elaborati non saranno restituiti e resteranno di proprietà dell'Appaltante.

A pena di esclusione dalla gara, nella "Busta B -Offerta tecnica", non dovrà essere riportato alcun riferimento ad elementi economici, i quali dovranno essere esclusivamente inseriti all'interno della "Busta C - Offerta economica".

BUSTA C) - OFFERTA ECONOMICA

La **busta C**, idoneamente sigillata sui lembi di chiusura in modo da garantire l'ermeticità e recante, sugli stessi, la firma del Legale Rappresentante dell'impresa offerente e la dicitura "Busta C - Offerta Economica", dovrà contenere l'offerta economica, redatta preferibilmente sul modello B "Modulo Offerta economica".

In tale offerta dovrà essere indicato:

- Il ribasso percentuale offerto da applicare sulla base d'asta costituita dal costo orario pari ad Euro 25,00/H;
- L'importo del costo orario offerto al netto del ribasso offerto.

Si tenga presente che:

- Il ribasso percentuale offerto dovrà essere espresso con un nr. massimo di decimali pari a 3;
- Il ribasso percentuale offerto verrà applicato sul costo orario posto a base d'asta di Euro 25,00/H e non sugli oneri della sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso.

L'offerta presentata dovrà essere comprensiva, altresì, di tutti gli oneri di sicurezza da rischio specifico (o aziendali) e delle spese relative al costo del personale, valutati sulla base dei minimi salariali definiti dalla contrattazione collettiva nazionale di settore tra le organizzazioni sindacali dei lavoratori e le organizzazioni dei datori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale, delle voci retributive previste dalla contrattazione integrativa di secondo livello e delle misure di adempimento alle disposizioni in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro.

Gli oneri per l'attuazione delle misure di sicurezza come quantificati dalla Stazione Appaltante e riportati nel DUVRI allegati al Capitolato Speciale di Appalto, non assoggettabili a ribasso, si riferiscono alle misure preventive e protettive necessarie ad eliminare e ridurre al minimo i rischi di interferenza come determinati dalla Stazione Appaltante.

In adempimento del disposto di cui agli articoli 86, comma 3bis, ed 87, comma 4, del D. Lgs. n° 163/2006 come integrato e modificato, l'Impresa offerente dovrà indicare, nel modulo relativo all'offerta Economica, l'importo specifico degli oneri per l'attuazione

Garda Aeroporti

delle misure di sicurezza relativi all'esercizio - da parte della stessa - delle attività ed allo svolgimento delle prestazioni comprese nell'oggetto dell'appalto.

RESTA INTESO CHE:

- Non saranno ammesse offerte sottoposte a condizione, pena esclusione dalla gara;
- Non saranno ammesse offerte pari o superiori alla base d'asta, pena esclusione dalla gara,
- I prezzi si intendono al netto di IVA.

10) CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA ED ECONOMICA

L'Appalto verrà aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, così come indicato all'art. 83 del D. Lgs. n° 163/2006 e con le modalità precisate nell'Allegato P al D.P.R. 207/2010, secondo gli elementi di valutazione e le modalità di seguito indicate;

	Elementi di valutazione	Fattori ponderali
1	Offerta economica	30
2	Offerta tecnica	70
	TOTALE	100

10.1 Punteggio complessivo relativo alla valutazione dell'offerta

Il punteggio complessivo attribuito a ciascun Offerente sarà dato dalla somma del punteggio relativo alla valutazione dell'offerta tecnica P{tecnico}n e del punteggio relativo alla valutazione dell'offerta economica P{prezzo}n, attribuiti con le modalità riportate oltre:

$$P\{\text{complessivo}\}n = P\{\text{tecnico}\}n + P\{\text{prezzo}\}n$$

Dove:

P{complessivo}n = Punteggio complessivo attribuito all'Offerente n-esimo;

P{tecnico}n = Punteggio relativo alla valutazione dell'offerta tecnica dell'Offerente n-esimo;

P{prezzo}n = Punteggio relativo alla valutazione dell'offerta economica dell'Offerente n-esimo.

I punteggi sia tecnici che economici saranno espressi al massimo fino alla seconda cifra decimale.

10.2 Punteggio relativo alla valutazione dell'offerta economica: MASSIMO PUNTI 30

Il punteggio per l'offerta economica sarà determinato in base ai seguenti elementi, così come previsto dall'Allegato P, lettera b) del D.P.R. 207/2010:

$$P = R_o / R_{max} \times 30$$

Dove:

R_o: ribasso percentuale offerto dal concorrente

Rmax: ribasso massimo offerto.

Il coefficiente di ciascun concorrente, così ottenuto, verrà quindi trasformato in punteggio moltiplicando lo stesso per il massimo fattore ponderale (pari a punti 30) prefissato per detto elemento.

10.3. Punteggio relativo alla valutazione dell'offerta tecnica: MASSIMO PUNTI 70

La Commissione di gara attribuirà a ciascuna offerta il punteggio tecnico sulla base degli elementi di valutazione e criteri motivazionali, indicati nello schema seguente:

Elementi di valutazione	Punti (Max 70)
<p>1) Descrizione del modello organizzativo proposto per l'esecuzione del servizio in conformità a quanto previsto nel C.S.A. che includa una descrizione del processo di mobilitazione delle risorse in caso di necessità per la copertura delle emergenze con evidenza delle tempistiche di reperimento in relazione alle sedi operative sul territorio.</p> <p>Criterio motivazionale per l'assegnazione del punteggio: Saranno premiate le proposte che, in modo chiaro e completo, illustreranno un modello organizzativo, contestualizzato al servizio aeroportuale, confacente con gli obiettivi dell'appalto ed idoneo, inoltre, a garantire la mobilitazione e la flessibilità delle risorse in tempi maggiormente compatibili con eventuali situazioni di emergenza o con le richieste dell'appaltante, nel rispetto delle prescrizioni minime indicate nel CSA.</p>	23
<p>2) Descrizione dell'organico massimo che potrà essere messo a disposizione per l'appalto in oggetto, suddiviso in FTE e "Teste", specificando le eventuali certificazioni possedute, i livelli contrattuali, le funzioni, il sesso ecc.</p> <p>Criterio motivazionale per l'assegnazione del punteggio: Saranno premiate le proposte in cui, nel rispetto delle prescrizioni del CSA, sarà evidenziata la disponibilità di un organico che numericamente e qualitativamente dia maggior garanzia di un alto livello di servizio.</p>	15
<p>3) Descrizione dettagliata delle misure adottate per garantire la qualità del servizio, monitoraggio delle attività svolte, sistemi di autocontrollo, self-auditing, report e procedure adottate per il rientro delle criticità rilevate in sede di auditing, specificando l'eventuale possesso di Certificazioni di qualità conformi alle normative in vigore.</p> <p>Criterio motivazionale per l'assegnazione del punteggio: Saranno premiate le proposte in cui sarà evidenziata, in modo chiaro e dettagliato, l'idoneità degli strumenti di controllo a garantire la qualità dei servizi resi.</p>	14
<p>4) Modalità di gestione della formazione e aggiornamento professionale in conformità alla normativa in vigore con riferimento al piano formativo di base e ricorrente specificando le procedure adottate per il monitoraggio della formazione del personale.</p> <p>Criterio motivazionale per l'assegnazione del punteggio: Saranno</p>	10

MP *bs* *cm*

Garda Aeroporti

<p>premiare le proposte in cui sarà evidenziato, in modo chiaro e dettagliato, un piano formativo completo e maggiormente idoneo, in linea con gli standard normativi, a garantire gli obiettivi formativi e di monitoraggio di cui al presente appalto.</p>	<p>8</p>
<p>5) Migliorie offerte al servizio rispetto quanto indicato nel C.S.A. comprese nell'offerta e senza oneri aggiuntivi per la stazione appaltante. Criterio motivazionale per l'assegnazione del punteggio: Saranno premiate le proposte in cui verranno offerti, senza costi aggiuntivi, servizi/attività di maggior pregio e pertinenti all'appalto.</p>	

L'attribuzione del punteggio tecnico relativa all'Offerente avverrà con le seguenti modalità:

$$C(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i]$$

dove:

- C(a) = indice di valutazione dell'offerta (a)
- n = numero totale requisiti
- W_i = punteggio o peso al requisito (i)
- V(a)_i = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra 0 e 1
- Σ_n = sommatoria

Il coefficiente V(a)_i verrà determinato mediante il "confronto a coppie" seguendo le linee guida riportate nell'Allegato G, lettera a), punto 2 del D.P.R. 207/2010 ovvero:
 Ogni commissario valuta per ciascun elemento di valutazione quale delle due offerte confrontate sia da preferire e attribuisce all'offerta preferita il seguente valore:

Preferenza massima	Valore=6
Preferenza grande	Valore=5
Preferenza media	Valore=4
Preferenza piccola	Valore=3
Preferenza minima	Valore=2
Parità (in tal caso il valore sarà attribuito ad entrambe le offerte)	Valore=1

Una volta terminati i "confronti a coppie" si sommano i valori attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari. Tali somme provvisorie vengono trasformate in coefficienti definitivi, riportando ad uno la somma più alta e proporzionando a tale somma massima le somme provvisorie prima calcolate.

I coefficienti così ottenuti vengono moltiplicati per il punteggio attribuito a quell'elemento.

Qualora il numero delle offerte da valutare sia inferiore a 3 (ovvero 1 o 2) i coefficienti saranno così calcolati: I commissari attribuiranno discrezionalmente un coefficiente, variabili tra 0 e 1, per ogni elemento di valutazione. Una volta ultimata la fase di attribuzione discrezionale dei coefficienti da parte dei singoli commissari, viene calcolata la media tra i coefficienti attribuiti dai singoli commissari. Successivamente si procede a calcolare i coefficienti definitivi rapportando ad 1 l'offerta che ha ottenuto la media più

Handwritten initials: MP, kv, cm

alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate. I coefficienti così ottenuti vengono moltiplicati per il punteggio attribuito a quell'elemento.

Si specifica, altresì, che è prevista l'applicazione di una CLASUOLA DI SBARRAMENTO: Ai sensi dell'art. 83, comma 2 del D.Lgs. 163/2006 la Commissione dispone l'esclusione del concorrente che, in esito alla valutazione degli elementi sopra indicati, non abbia raggiunto un punteggio tecnico complessivo superiore a 35 punti rispetto al punteggio massimo di 70 punti.

11) CELEBRAZIONE DELLA GARA

Il seggio di gara si articolerà in tre distinte fasi. La Commissione giudicatrice sarà nominata, ai sensi dell'art. 84 del D. Lgs. n.163/2006, dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte.

La gara avrà il seguente svolgimento:

Prima fase

Salvo diversa comunicazione, l'apertura della busta "A" avverrà in seduta pubblica nella data e luogo indicati nel Bando di gara o in successiva comunicazione pubblicata sul sito internet istituzionale.

In detta seduta la Commissione, in conformità con le disposizioni di cui al presente Disciplinare di gara, procederà ai seguenti adempimenti:

- a) Verifica che tutti i plichi siano pervenuti entro il termine ultimo indicato nel Bando di gara e che siano stati predisposti conformemente alle prescrizioni del presente disciplinare;
- b) Apertura dei plichi ed esame volto a verificare che al loro interno siano presenti le buste "A", "B", "C". Tali buste (Plico esterno, Buste interne "A", "B", "C") verranno siglate dai membri della Commissione di Gara;
- c) Apertura della busta "A", siglatura dei documenti prodotti ed esame volto alla verifica della documentazione in essa contenuta.

Successivamente alla verifica della documentazione amministrativa e prima di procedere all'apertura della busta "B", la Commissione, ai sensi dell'art. 48 del Codice dei contratti, provvederà ad effettuare, nei termini e con le modalità riportate nel medesimo art. 48, la verifica del possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa richiesti per la partecipazione alla presente gara in capo ai concorrenti ammessi alla procedura, scelti con sorteggio pubblico nella percentuale del 10% dei medesimi, arrotondando all'unità superiore.

Si precisa che E' IN FACOLTA' delle Imprese offerenti inserire la suddetta documentazione nella Busta A.

A pena di esclusione, i concorrenti sorteggiati dovranno presentare, entro il termine perentorio di 10 (dieci) giorni naturali e consecutivi dalla richiesta della Commissione, la documentazione probatoria a conferma delle dichiarazioni rese in sede di gara e attestanti il possesso dei seguenti requisiti:

- Requisiti indicati all'art. 9 "Modalità e termini di presentazione dell'offerta" BUSTA A "Documentazione Amministrativa", Lettere n) ed o).

MPK SM

L'apertura delle buste contenenti la documentazione a comprova dei predetti requisiti speciali avverrà in seduta riservata. Qualora tali prove non vengano fornite ovvero non vengano confermate le dichiarazioni contenute nella domanda di partecipazione e/o nella apposita dichiarazione, la Commissione procede all'esclusione dell'Offerente dalla gara, all'escussione della relativa cauzione provvisoria ed alla segnalazione del fatto all'Autorità Nazionale Anticorruzione.

Seconda fase

Successivamente la Commissione, in seduta pubblica, procederà a:

- Dichiarare l'elenco degli operatori economici ammessi;
- Aprire le buste "B" di ciascun offerente, al solo fine di verificare la presenza dei documenti richiesti e relativa siglatura.

La Commissione, quindi, proseguirà in seduta riservata alla valutazione delle offerte tecniche e all'attribuzione, secondo quanto previsto all'art.10, dei punteggi parziali ivi indicati, nonché alla stesura della graduatoria di gara provvisoria.

Terza fase

Terminato l'esame delle offerte tecniche, sarà fissata un'apposita riunione della Commissione, aperta al pubblico, durante la quale sarà data lettura dei punteggi attribuiti e si procederà all'apertura della busta "C" con conseguente lettura dei prezzi offerti. La Commissione procederà, quindi, all'attribuzione del punteggio secondo quanto previsto nell'articolo 10 nonché alla verifica dell'esistenza di eventuali offerte anormalmente basse. Infine la Commissione procederà alla formulazione della graduatoria finale e alla conseguente aggiudicazione provvisoria.

In caso di offerte che ottengano il medesimo punteggio complessivo, sarà dichiarato aggiudicatario l'Offerente che avrà ottenuto il maggiore punteggio per l'offerta tecnica. In caso di ulteriore parità, si procederà mediante pubblico sorteggio.

La Commissione ha facoltà di richiedere ai soggetti candidati tutti i chiarimenti ed elementi integrativi di giudizio ritenuti utili per l'assunzione delle proprie determinazioni, chiarimenti che devono essere prodotti, con modalità e tempi indicati dalla Stazione Appaltante. La richiesta di chiarimenti o elementi integrativi di giudizio non deve in alcun caso violare la par-condicio dei concorrenti.

Alle sedute di gara pubbliche potrà assistere unicamente il Legale Rappresentante di ciascun concorrente o i soggetti in possesso di delega rilasciata dal Legale Rappresentante delle imprese partecipanti alla gara stessa.

Ogni seduta di gara potrà essere sospesa o aggiornata ad altra ora o giorno senza che ciò possa dar luogo a qualsivoglia pretesa da parte dei concorrenti.

12) OFFERTA ANORMALMENTE BASSA

L'aggiudicazione è subordinata alla verifica dell'offerta anomala secondo la procedura prescritta dagli artt. 86, 87 e 88 del D.Lgs. 163/2006. In ogni caso la Stazione Appaltante si riserva di applicare quanto previsto dall'art. 86, comma 3, del D.Lgs. 163/2006.

Handwritten initials: "M", "A", "CM"

13) SOCCORSO ISTRUTTORIO

Ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 38 comma 2bis e 46 comma 1ter del D.Lgs. 163/2006, nonché della Determinazione ANAC n. 1/2015, è necessario distinguere tra:

- a) Inadempimenti non sanabili che causano l'automatica esclusione del concorrente;
- b) Irregolarità essenziali sanabili che comportano il pagamento di una sanzione;
- c) Irregolarità non essenziali per le quali potrà essere richiesta l'integrazione senza applicazione di sanzione.

Si tenga presente che i requisiti generali e/o speciali devono essere posseduti alla data della presentazione dell'offerta e mantenuti durante tutta la durata dell'appalto.

A tale fine si elencano le **principali** tipologie di inadempimenti e irregolarità:

a) Inadempimenti non sanabili che causano l'automatica esclusione del concorrente.

Non potranno essere in ogni caso oggetto di soccorso istruttorio, ai sensi delle predette disposizioni, i seguenti inadempimenti o irregolarità "insanabili":

- Carenza di uno dei requisiti di ordine generale o speciale desumibili già dalle dichiarazioni sostitutive prodotte;
- Carenze dell'offerta tecnico-progettuale e/o economica;
- Incertezza assoluta sulla provenienza dell'offerta;
- Mancata presentazione dell'offerta entro il termine assegnato;
- Mancata indicazione sul plico esterno del riferimento alla gara o incertezza assoluta (dovuta ad errori o indicazioni generiche) tale non poter imputare la busta ad una determinata gara;
- Offerta plurima o condizionata, offerta in aumento, offerta pari a zero o nummo uno, offerta priva di prezzo o ribasso;
- Offerta pervenuta in plico con lacerazioni tali da far ritenere, secondo le circostanze concrete, che sia stato violato il principio di segretezza delle offerte;
- Mancata apposizione sulle buste interne al plico di idonea indicazione per individuarne il contenuto delle stesse;
- Mancato inserimento dell'offerta amministrativa e di quella economica in buste separate, debitamente sigillate, all'interno del plico esterno recante tutta la documentazione e più in generale la loro mancata separazione fisica;
- Mancata volontà di ricorrere all'avvalimento o al R.t.i. se necessario per la qualificazione;
- Sopralluogo non effettuato nei termini previsti dai documenti di gara;
- Mancato versamento del contributo ANAC entro la data di scadenza dell'offerta;
- Offerte presentate da società che si trovino, rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del Codice Civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, tale che la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte siano imputabili ad un unico centro decisionale;
- Offerte presentate da società che si trovano nelle condizioni olistive previste dalla Legge 31/05/65 n. 575 così come sostituito dal D.Lgs. 159/2011 e succ. modifiche. Tali società devono tassativamente astenersi dal partecipare alla gara, pena le sanzioni previste.

b) Irregolarità essenziali sanabili che comportano il pagamento di una sanzione.

Potranno essere oggetto di soccorso istruttorio, ai sensi delle predette disposizioni, le seguenti irregolarità essenziali:

- Mancanza della sottoscrizione offerta amministrativa, tecnica ed economica, ferma restando la riconducibilità dell'offerta al concorrente;
- Mancanza, incompletezza o irregolarità della garanzia fidejussoria purché già costituita alla data di presentazione dell'offerta del concorrente;
- Mancanza, incompletezza o irregolarità di una o più dichiarazioni di cui all'art. 38 comma 1 del D. Lgs. 163/2006 da parte di uno dei soggetti tenuto alla dichiarazione stessa;
- Mancanza, incompletezza o irregolarità nelle dichiarazioni relative al possesso dei requisiti speciali di capacità tecnico-professionali ed economica – finanziaria di cui alle lettere k), l), m), n) e o);
- Mancanza, incompletezza o irregolarità nelle dichiarazioni di cui ai punti 4, 5, 6, 7, 8 e 9 dell'allegato 1;
- Mancata produzione del contratto tra il soggetto ausiliario e il soggetto ausiliato, purché già sottoscritto alla data di presentazione delle offerte;
- Mancata produzione delle dichiarazioni di cui all'art. 49 del D.Lgs. 163/2006 in caso di ricorso all'avvalimento;
- Mancanza, incompletezza o irregolarità nelle dichiarazioni necessarie in caso di R.T.I. per quanto riguarda l'atto costitutivo/dichiarazione o la mancata indicazione delle quote di esecuzione dell'appalto in caso di R.t.i.,

Nei casi di irregolarità essenziali sanabili il concorrente è tenuto al pagamento, in favore della stazione appaltante, della sanzione pecuniaria di **Euro 30.000,00**, il cui versamento è garantito dalla cauzione provvisoria. Il versamento dovrà essere effettuato entro il termine assegnato nella comunicazione di avvio del procedimento di soccorso istruttorio e con le modalità ivi indicate.

In caso di mancato versamento della sanzione, da parte del concorrente che si è avvalso del soccorso istruttorio questa stazione appaltante procederà all'escussione della cauzione provvisoria, con obbligo per il concorrente di reintegrazione nel termine di 15 giorni, pena l'esclusione dalla gara.

La stazione appaltante assegnerà al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, affinché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del predetto termine il concorrente è escluso dalla gara.

Nel caso in cui il concorrente non intenda avvalersi del soccorso istruttorio, con relativa esclusione dalla gara, dovrà manifestare tale volontà immediatamente, entro 48 ore dalla ricezione della comunicazione di avvio del soccorso istruttorio, al fine di evitare l'inutile dilatazione dei tempi della procedura.

Nel caso in cui il concorrente sia un Raggruppamento Temporaneo di Imprese (R.T.I.), in caso di mancata regolarizzazione, la stazione appaltante procederà all'esclusione di tutto il R.T.I., in quanto rappresenta un unico concorrente, indipendentemente dal fatto

MP BC um

Garda Aeroporti

che l'inadempimento sia imputabile alla mandataria o ad una delle mandanti, non essendo consentito alla stazione appaltante ammettere al prosieguo della gara la sola mandataria nella veste di nuovo soggetto partecipante singolarmente o in raggruppamento con diverso operatore economico.

c) Irregolarità non essenziali.

Si elencano le *principali* irregolarità per le quali potrà essere richiesta l'integrazione senza applicazione di sanzione:

- Presentazione di documento di identità scaduto;
- Mancata o irregolare dichiarazione in merito all'iscrizione alla CCIAA;
- Mancata allegazione dei CSA o Schemi di contratti o mancata sottoscrizione di una o più pagine dei CSA o Schemi di contratti;
- Mancata attestazione del versamento del contributo ANAC, purché lo stesso sia stato effettuato entro la data di scadenza dell'offerta;
- Mancata presentazione dell'attestato di sopralluogo purché la stazione appaltante abbia modo di verificare che lo stesso sia stato effettivamente svolto;
- Mancata allegazione del Modulo per la verifica dell'idoneità tecnico-professionale ai sensi del D.Lgs. 81/08 o incompletezza nella compilazione dello stesso;
- Mancanza, incompletezza o irregolarità nelle dichiarazioni di cui ai punti 10, 11, 12, 13, 14 e 15 dell'allegato 1;
- Mancata allegazione della certificazione ISO 9000 per la riduzione della cauzione del 50%;
- Mancata indicazione degli oneri per la sicurezza aziendale;
- Mancanza, incompletezza o irregolarità nella dichiarazione di cui alla lettera p) dell'art.9.

14) AGGIUDICAZIONE

Al termine della procedura di affidamento la Commissione aggiudicatrice dichiarerà l'aggiudicazione provvisoria a favore dell'operatore economico collocato al primo posto della graduatoria.

Successivamente il RUP richiederà al primo e al secondo classificato di dimostrare entro 10 giorni naturali e consecutivi il possesso dei requisiti di capacità economica – finanziaria e tecnico – organizzativi auto-dichiarati in sede di gara oltre alle istanze presentate ad E.N.A.C. per l'autorizzazione allo svolgimento delle attività di sicurezza aeroportuale presso lo scalo di Verona e Brescia, come meglio previsto dal D.M. 85/99 art. 5, comma 5.

Successivamente il RUP trasmetterà i verbali di gara all'organo competente con la richiesta di predisporre, previa approvazione delle operazioni di gara, l'aggiudicazione definitiva con efficacia sospesa nei confronti del concorrente aggiudicatario che abbia dimostrato il possesso dei requisiti speciali sopra indicati.

L'aggiudicazione diverrà efficace solo dopo la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 38 del D.Lgs. 163/2006 e l'ottenimento da parte dell'aggiudicatario:

- Dell'autorizzazione E.N.A.C. allo svolgimento dell'attività di sicurezza aeroportuale rilasciata dalle Direzioni Aeroportuali competenti per gli scali di Verona e Brescia.

Garda Aeroporti

- Dell'estensione per le province di Verona e Brescia delle licenze prefettizie ex art. 134 e 134 bis del TULPS per l'espletamento di servizi di vigilanza, nel caso in cui in sede di gara sia stata presentata solo l'istanza di estensione per suddette province;
- ogni altro documento previsto a norma di legge.

Tale documentazione dovrà tassativamente essere prodotta entro 4 mesi dalla comunicazione di aggiudicazione definitiva con efficacia sospesa, pena la revoca dell'aggiudicazione e incameramento della cauzione provvisoria *(salvo il caso in cui tale ritardo non sia direttamente imputabile all'aggiudicatario)*.

Una volta verificato il possesso dei requisiti sopra indicati verrà comunicata l'efficacia dell'aggiudicazione.

L'aggiudicazione è immediatamente vincolante per la società risultata provvisoriamente aggiudicataria mentre lo diverrà per la Stazione Appaltante all'approvazione degli atti di gara, all'esecutività della relativa deliberazione, nonché alla stipula del contratto.

Il risultato della gara, così come deliberato, sarà comunicato nei modi e termini previsti dall'art. 79 comma 5 del D.Lgs. 163/06.

Nell'ipotesi che l'appalto non possa essere aggiudicato a favore dell'Offerente collocato al primo posto della graduatoria provvisoria, lo stesso verrà aggiudicato all'Offerente secondo classificato.

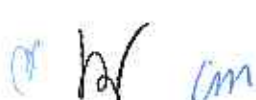
In caso di ulteriore impossibilità, l'appalto sarà aggiudicato all'Offerente/i successivamente collocato/i nella graduatoria finale.

In pendenza degli accertamenti di cui all'art. 5 del D.M. 29/01/1999 nr. 85, secondo le modalità di cui al D.M. 23.02.2000 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, l'impresa aggiudicataria resta vincolata all'offerta formulata. Se dall'istruttoria svolta dovesse risultare che l'impresa aggiudicataria non sia in possesso dei requisiti per l'assunzione del servizio, si disporrà la revoca dell'aggiudicazione, escutendo la cauzione presentata.

15) ADEMPIMENTI PER LA STIPULA DEL CONTRATTO

La stipulazione del contratto è subordinata alla presentazione della seguente documentazione:

- Dichiarazione dalla quale risulti la persona designata a firmare il contratto, con indicati il nome, cognome, luogo e data di nascita e residenza, se trattasi di procuratore, dovrà essere presentata anche l'originale della procura o copia autentica notarile della stessa;
- Nr. 2 garanzie fidejussorie (fidejussione bancaria o polizza assicurativa) pari al 10% del valore dell'importo di aggiudicazione e comunque nel rispetto dell'art. 113 D.Lgs. 163/06, di cui una relativa ai servizi indicati alle lettere a) e b) ed una relativa al servizio indicato lettera c) dell'art. 1) del presente documento. Tali fidejussioni dovranno essere emessa da primario Istituto: sono escluse, e quindi non verranno accettate, fidejussioni emesse da Società finanziarie e Consorzi Garanzie Fidi ex artt. 106 e 107 Testo Unico Bancario;
- Copia delle polizze assicurative, come previsto dagli Schemi di contratto;



Garda Aeroporti

- In caso di imprese raggruppate, ma non costituite al momento della presentazione dell'offerta, mandato collettivo speciale con rappresentanza alla società mandataria, in originale o copia autenticata;
- Il modello GAP ai sensi dell'art. 2 della L. 726/1982 e della L. 410/1991 debitamente compilato, datato e firmato dagli stessi soggetti che hanno sottoscritto l'offerta;
- Nome del Responsabile (Direttore tecnico) designato, da comunicare alla stazione appaltante e all'ENAC;
- Possesso dell'autorizzazione E.N.A.C. allo svolgimento delle attività di sicurezza aeroportuale rilasciata dalle Direzioni Aeroportuali competenti per lo scalo di Verona e Brescia, ai sensi del D.M. 85/99 in base ai requisiti richiesti dall'Allegato A del D.M. 85/99;
- Licenza prefettizia ex art. 134 e 134 bis del TULPS, rilasciata dalle Prefetture di Verona e Brescia;
- Ogni altro documento previsto dalla norma in vigore necessario alla stipula del contratto.

Contestualmente alla stipula del contratto, la ditta aggiudicataria dovrà firmare il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI). A tal fine dovranno essere forniti, sempre da parte della ditta aggiudicataria, i nominativi del referente dell'appalto in esame nonché del proprio responsabile della sicurezza.

16) INFORMATIVA AI SENSI DELL'ART. 13, D.LGS. 196/2003

La società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A., con sede in 37066 Caselle di Sommacampagna (VR), fornisce l'informativa di cui all'art. 13, D.lgs. 196/2003 in riferimento ai dati personali, da Voi esibiti o altrimenti acquisiti nell'ambito dell'attività di questa società.

Finalità e modalità del trattamento

I dati personali sono trattati per tutte le finalità connesse all'affidamento dell'appalto in oggetto. Il trattamento dei dati personali avviene mediante elaborazioni manuali o strumenti elettronici o comunque automatizzati, informatici e telematici, con logiche strettamente correlate alle finalità sopraindicate e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati stessi.

Natura del conferimento dei dati e conseguenze dell'eventuale rifiuto

Il conferimento dei dati personali è necessario in quanto connesso e strumentale alla gestione di eventuali rapporti contrattuali tra la Vostra Società e la Società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.. Il mancato conferimento dei dati comporta l'impossibilità di concludere i relativi contratti.

Poiché il trattamento dei Vostri dati personali rientra nei casi previsti dall'art. 24, lett. a), b), c) e d), D.lgs. 196/2003 – adempimento di obblighi normativi / esecuzione di obblighi derivanti da un contratto del quale è parte l'interessato / dati provenienti da pubblici registri, elenchi, atti o documenti conoscibili da chiunque / dati relativi allo svolgimento di attività economiche – il loro trattamento non necessita del Vostro consenso.

Comunicazione dei dati

I dati personali potranno essere comunicati e trattati per nostro conto da parte di società, enti o professionisti da noi incaricati di svolgere specifici servizi elaborativi o che svolgano attività complementari alle nostre, ovvero necessarie all'esecuzione delle nostre operazioni o servizi oltre che a tutti i soggetti cui la facoltà di accedervi sia riconosciuta in base a disposizioni di legge o normative.

Diritti dell'interessato

MP *h* *LM*

Garda Aeroporti

L'art. 7, D.lgs. 196/2003 riconosce all'interessato numerosi diritti che Vi invitiamo a considerare attentamente e ad eventualmente esercitare conformemente alle disposizioni di cui agli artt. 8 e 9 del medesimo decreto.

Titolare e responsabile

Titolare del trattamento è la società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A., con sede in 37066 Caselle di Sommacampagna (VR);

Privacy Manager Giuseppe Renna.

17) INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

- a) Le date e gli orari delle sedute pubbliche, successiva alla prima, o eventuali variazioni di data/orario saranno pubblicate sul sito istituzionale. Ogni seduta potrà essere sospesa o aggiornata ad altro ora o giorno senza che ciò possa dar luogo a qualsivoglia pretesa da parte dei concorrenti;
- b) L'offerta con i relativi allegati e le richieste di chiarimenti devono essere redatti in lingua italiana o corredati da traduzione giurata;
- c) Se dagli accertamenti svolti risulterà che l'impresa aggiudicataria non sia in possesso, per l'assunzione del servizio, dei requisiti di carattere generale e/o dei requisiti di ordine tecnico/economico e professionale, l'appaltante disporrà la revoca dell'aggiudicazione, con escussione della cauzione provvisoria;
- d) In caso di fallimento dell'Appaltatore o di liquidazione coatta e concordato preventivo dello stesso o di risoluzione del contratto ai sensi degli artt. 135 e 136, D.lgs. 163/2006 o di recesso dal contratto ai sensi dell'art. 11, comma 3, D.P.R. 252/1998, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di applicare quanto previsto dall'art. 140, D.lgs. 163/2006;
- e) La procedura di gara è soggetta a tutte le prescrizioni di cui al presente disciplinare di gara al pari di quelle contenute nell'invito, nei Capitolati Speciali d'Appalto e relativi allegati;
- f) La Stazione Appaltante si riserva la facoltà insindacabile di sospendere e/o annullare e/o revocare e/o differire in qualsiasi momento la procedura di affidamento e i relativi atti e provvedimenti senza che i concorrenti possano avere nulla a pretendere a qualsiasi titolo, nemmeno ai sensi dell'art. 1337 cod. civ.;
- g) Le offerte inviate non vincoleranno in alcun modo la Stazione Appaltante né all'aggiudicazione né alla stipulazione del contratto mentre gli operatori economici partecipanti sono vincolati fin dal momento della presentazione dell'offerta per un periodo pari a 180 giorni dalla scadenza del termine per la sua presentazione;
- h) La Stazione Appaltante si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di non dare luogo all'aggiudicazione, qualora venga meno l'interesse pubblico alla realizzazione dell'appalto o per esigenze di bilancio o per cause di forza maggiore, senza che con ciò le società concorrenti possano avanzare alcuna pretesa di qualsivoglia natura;
- i) La gara verrà aggiudicata, anche in presenza di una sola offerta formalmente valida purché ritenuta conveniente e congrua da parte della Stazione Appaltante;
- j) Ai sensi dell'art. 81, comma 3 del D.Lgs. 163/06, la Stazione Appaltante si riserva di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta sia ritenuta congrua o idonea;
- k) Responsabile del Procedimento è l'Ing. Riccardo Vergerio.

18) ALLEGATI DEL DISCIPLINARE

- Allegato 1 "Istanza di partecipazione"
- Allegato 2 "Art. 38 comma 1, lettere b) e m-ter del D. Lgs. n. 163/2006"

mp *RS* *am*

Garda Aeroporti

- Allegato 3 "Art. 38 comma 1, lettere c) del D. Lgs. n. 163/2006"
- Allegato 4 "Modulo verifica idoneità tecnico-professionale"
- Allegato 5.1 "Modulo per la richiesta pass provvisorio Verona"
- Allegato 5.2 "Modulo per la richiesta pass provvisorio Brescia"
- Allegato 6.1 "Modulo Attestato Sopralluogo Verona"
- Allegato 6.2 "Modulo Attestato Sopralluogo Brescia"
- Allegato 7.1 e 7.2 "Modulo Avvalimento"
- Allegato 8 "Modulo Offerta economica"
- Allegato 9.1 "Schema di contratto per il servizio di controllo dei passeggeri in partenza e in transito e dei loro bagagli a mano, controllo degli equipaggi e degli operatori aeroportuali e dei loro bagagli a mano e dei veicoli, controllo radioscopico dei bagagli da stiva, controllo delle forniture di aeroporto, controllo del materiale del vettore aereo, vigilanza e pattugliamento del sedime aeroportuale e presidio della postazione "control room" presso gli scali di Verona Villafranca e Brescia Montichiari";
- Allegato 9.2 "Schema di contratto per il servizio di controllo radioscopico delle merci, posta e plichi dei corrieri espressi presso lo scalo di Brescia Montichiari";
- Allegato 10.1 "Capitolato Speciale di appalto per il servizio di controllo dei passeggeri in partenza e in transito e dei loro bagagli a mano, controllo degli equipaggi e degli operatori aeroportuali e dei loro bagagli a mano e dei veicoli, controllo radioscopico dei bagagli da stiva, controllo delle forniture di aeroporto, controllo del materiale del vettore aereo, vigilanza e pattugliamento del sedime aeroportuale e presidio della postazione "control room" presso gli scali di Verona Villafranca e Brescia Montichiari;
- Allegato 10.2 "Capitolato Speciale per il servizio di controllo radioscopico delle merci, posta e plichi dei corrieri espressi presso lo scalo di Brescia Montichiari"
- Allegato 11.1 "Duvri preliminare per il servizio di controllo dei passeggeri in partenza e in transito e dei loro bagagli a mano, controllo degli equipaggi e degli operatori aeroportuali e dei loro bagagli a mano e dei veicoli, controllo radioscopico dei bagagli da stiva, controllo delle forniture di aeroporto, controllo del materiale del vettore aereo, vigilanza e pattugliamento del sedime aeroportuale e presidio della postazione "control room" presso gli scali di Verona Villafranca e Brescia Montichiari"
- Allegato 11.2 "Duvri preliminare per il servizio di controllo radioscopico delle merci, posta e plichi dei corrieri espressi presso lo scalo di Brescia Montichiari"
- Allegato 12.1 "Informativa rischi Verona - Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca";
- Allegato 12.2 "Informativa rischi Brescia - Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca";
- Allegato 12.3 "Informativa rischi Gabriele d'Annunzio Handling"